

Trade Union Confederation's Environmental Secretariat



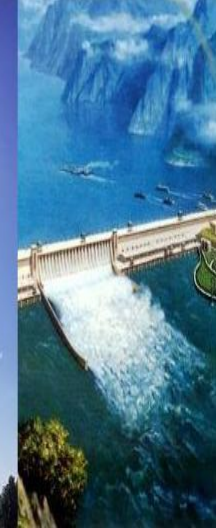
Brussels, December 10th 2012

- **UN Commission on Climate Change**
 - Participation in COPs.
- **Emissions in Spain**
 - Assessment of reports
- **Tables on National Allocation Plan**
 - Monitoring and intervention

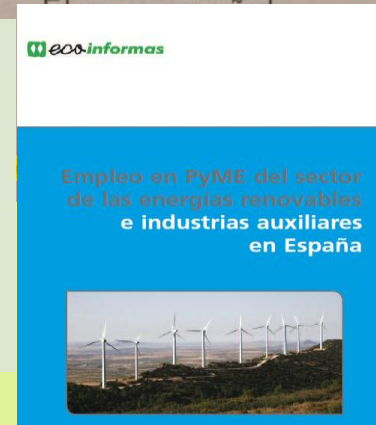
- **Climate Coalition**



- **Internal debate on energy models**
- **Nuclear energy**
- **Renewable energies**
 - Renewable energy plan
- **Energy saving and efficiency**
 - Programmes



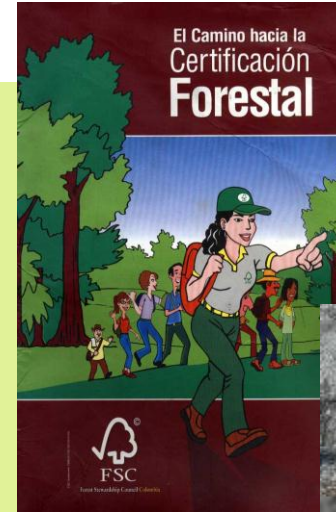
- **Green jobs**
 - Job sources
 - Dissemination of green job concepts
 - Presentation and dissemination of studies developed by ISTAS
- **Environmental policies**
 - proposals for environmental policies
 - proposals submitted by regional secretaries
- **Sustainable building and building retrofit**
 - monitoring of regulation and measures
- **Just transition**
 - analysis of experiences in Spain
- **Sustainable development: Rio+20**



4 – Natural environment



confederación sindical
de comisiones obreras



- **Rural development**
 - Participation in taskforces
- **Protected natural spaces**
 - Coordination of representatives
 - Meetings with NGOs
 - Support to new ENPs
- **Wildfire**
 - Monitoring of forest policies
- **Biodiversity**
 - Follow-up of COPs
- **Forest Certification (Forest Stewardship Council) and "Just Wood"**
 - Support and active involvement in FSC
- **Genetically modified organisms (GM)**
 - Participation committee

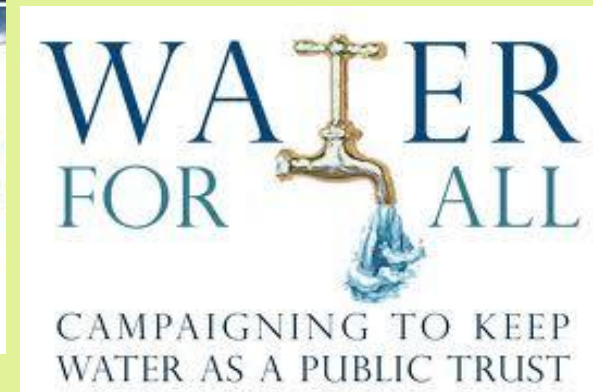
- **Scope of representation**

- River basins management plans
- Hydrographic demarcation Council
- Negotiation with the Ministry of Environment
- Updating of trade union’s regional and federation charts



- **CCOO’s position**

- Water management planning
- Privatization processes
- Water Framework Directive.
- Water-job relation (irrigation, food industry, energy).
- Information and debate seminars on the diversion of the river Tago



- **Environmental management**
 - Campaign for direct intervention in companies
- **Integrated Environmental Authorizations**
 - Monitoring of Integrated Environmental Authorizations in the industry sector
 - Linking to intervention campaign
 - Monitoring of implementation
- **Environmental representatives**
 - Functions and promotion of the concept
- **Proposal for collective bargain**
- **Corporate social responsibility**



• Clean production

- documents with proposals
- internal taskforces
- regulatory monitoring
- institutional participation
- Retorna network



• Waste management

- definition of proposals
- drafting of documents



• IPPC

- monitoring of IPPC implementation
- Available technical improvements



- **REACH**
 - Monitoring of REACH's evolution
 - Defense of trade union's views
- **COP**
 - Monitoring of COP convention and of national plans
- **Dissemination of CCOO's criteria**
 - Dissemination of chemical risk studies
 - Dissemination of chemical risks management tools
- **Iniciatives for the elimination of substances**
 - Defense of the Spanish Strategy for Sustainable Chemistry
 - Defense of National Chemical Agency
- **Nanotechnologies**
 - Monitoring of regulatory proposals
 - Backing ETUC's position
 - OECD's task force



- Improvement of working conditions through a new commuting pattern
- Supporting the occupational health and safety strategy
- Contribution to work and family life balance and gender equality
- Acting against discrimination and to promote decent work

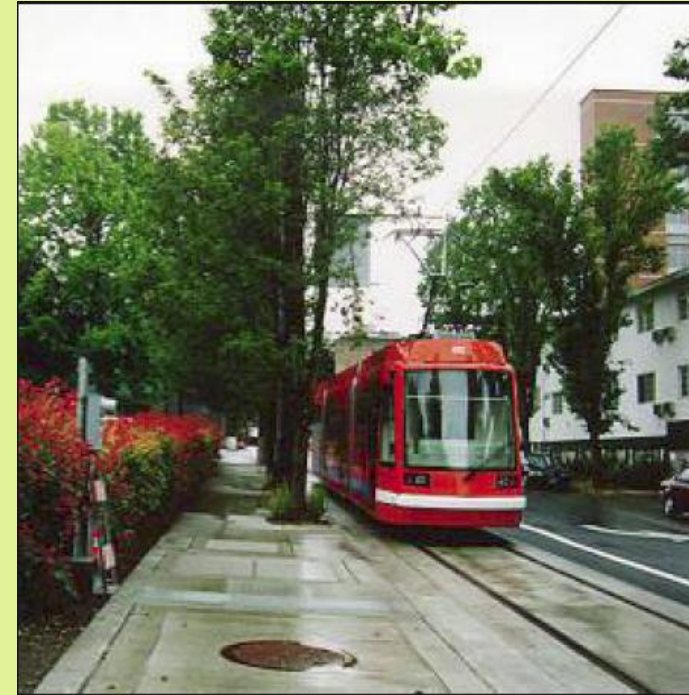


- 2004: Creation of the mobility department in Catalanian Trade Union (CONC)
- 2008: Setting up ISTAS' mobility department
- 2008: IX Trade Union Confederation Congress
- 2009: Creation of the TUC's (CC.OO.) mobility department
- 2009: Setting up of a mobility task force



Basic proposals

- Supporting the use of public transport by commuters
- Promoting access to pedestrians, cyclists and carpoolers
- Introducing the figure of mobility managers in mobility plans
- Introducing transport fares in collective bargain



Sustainable Mobility Decalogue

10 proposals for a more sustainable and safer mobility model

1. Creating the figure of Mobility Managers for advisory
2. Bid on public transport, with criteria of rationality
3. Ensure safe and unrestricted accessibility to workplaces for pedestrians.
4. Promotion of carpooling and car-sharing, ensuring their effectiveness and reserving parking areas.
5. Promotion of cycling, guaranteeing certain routes and safe parking.
6. Company-subsidized public transport fares and reduction of parking areas.
7. Introduction of commuters' mobility and accessibility to workplaces
8. Including mobility audits in studies to obtain quality certifications (EMAS or ISO).
9. Excluding driving license and vehicle ownership as criteria for labour force hiring (they might be additional conditions, but not exclusive).
10. Introduction in collective bargaining of systematic relocation of workers in workplaces closer to their homes.



“Cycling to work” day

Al trabajo en bici

El compromiso sindical con la ecomovilidad

Los desplazamientos por motivo laboral en España representan la mayor parte de los que se realizan a diario, y más de un 60% de éstos se realizan en automóvil. Avanzar hacia una movilidad más sostenible exige **dar más protagonismo a la ecomovilidad** -caminar, la bicicleta y el transporte público- en detrimento del del vehículo privado a motor. Con respecto a la bicicleta, **los agentes sindicales nos comprometemos a:**

- ✓ Reclamar a las administraciones públicas y responsables empresariales que garanticen el acceso seguro y sostenible a los centros de trabajo en modos de desplazamiento sostenibles y, en particular, en bicicleta.
- ✓ Reivindicar un marco legal y financiero que implique a las empresas en la solución de los problemas de desplazamiento, mediante medidas que favorezcan el transporte público y no motorizado.
- ✓ Fomentar entre nuestros afiliados el uso de la bicicleta como modo de desplazamiento cotidiano y para acudir a los centros de trabajo.
- ✓ Impulsar acciones formativas dirigidas a sus cuadros, a fin de conseguir una adecuada cualificación técnica con respecto a los problemas que genera el actual modelo de movilidad, y a soluciones sostenibles para los desplazamientos de los/as trabajadores/as.
- ✓ Colaborar activamente con las organizaciones ciudadanas que trabajan a favor de la promoción del uso de la bicicleta, con el objetivo de emprender actuaciones conjuntas en el ámbito de la movilidad ciclista asociada con los desplazamientos al trabajo.



Propuestas para potenciar la bicicleta en el trabajo

Los trabajadores y trabajadoras tenemos derecho a una movilidad sostenible y segura, incluyendo el uso de la bicicleta como uno de los medios de transporte más eficientes, saludables y económicos.

La bicicleta no consume recursos energéticos, no contamina, no produce ruido, mejora la fluidez del tráfico, democratiza la movilidad, aporta mayor autonomía a los ciudadanos, fomenta la actividad física y permite la intermodalidad con otros medios de transporte.

Por ello, proponemos...

- Que las empresas habiliten en el centro de trabajo **espacios confortables para la higiene personal** de los usuarios de la bicicleta.
- Que las empresas dispongan de bicicletas como **medio de transporte profesional** para los recorridos más cercanos.
- Que las empresas y asociaciones empresariales apoyen el uso de la bicicleta entre los trabajadores mediante **préstamos o regalos de bicicletas** a los/as trabajadores/as.
- Que los centros de actividad laboral y/o las empresas fomenten la **comunicación entre los trabajadores/as** que se desplazan en bicicleta para que puedan desplazarse de forma conjunta.
- Que los centros de actividad laboral y las empresas faciliten a los trabajadores/as la **información necesaria** para fomentar el uso de la bicicleta: planos sobre los mejores itinerarios, puntos de aparcamiento de bicicletas y talleres de reparación.



“Cycling to work” day

Trade union’s commitment to sustainable mobility

Commuting accounts for most daily journeys in Spain and over 60% of commuting journeys are made on private vehicles. The achievement of a more sustainable mobility definitely requires more cycling, walking as well as a more extended use of public transport instead of private motor vehicles. Trade union representatives wish to express their full commitment to cycling through the following actions:

- ✓ Demanding from employers and public authorities safe and sustainable access to workplaces especially through the use of bicycles
- ✓ Demanding a legal and financial framework to grant safe and sustainable commuting through measures to support non-motorized public transport
- ✓ Promoting the use of bicycles as means of daily transport and commuting among union members
- ✓ Development of training programmes for trade union representatives in order to achieve an adequate technical qualification to cope with the problems of the current mobility model and provide sustainable solutions for commuting
- ✓ Active involvement and joint efforts with NGOs and citizen’s organizations that promote cycling for commuters



Proposals for actions to support sustainable mobility funded by municipalities in the context of economic crisis

- 1.- Acting on the elimination of architectural barriers (sidewalks and equipment)
- 2.- Actions to improve accessibility and comfort of bus-stops and pedestrian areas in transport interchange stations
- 3.- Sustainable mobility and traffic management actions
- 4.- Public transport
- 5.- Creation of public bicycle rental services
- 6.- Traffic management programmes

Other energy and environmental management actions:

- Energy saving
- Hydro solutions

Barcelona's experience



Visita técnica

“Movilidad al trabajo en Catalunya”

Conocer sobre el terreno las políticas de movilidad que se llevan a cabo en Catalunya

Programme

November 24

10h-14 h

Opening and introduction

Presentation of experiences

16h-20h

Can Sant Joan Industrial Estate

UAB. (Autonomous University of Barcelona)

Mobility manager and Mobility Plan

Can Sant Joan shuttle bus

November 25

9h-14h

Barcelona's City Council. *The Cycling experience (Bicing).*

Barcelona Airport.

16h-20h

Department of regional development and public works.

Policies to promote sustainable access to workplaces.

Mobility Law

Tariff integration

Barcelona/Lleida/Tarragona /Girona transport consortiums

Air quality plans

November 26

10h-14h

Pratenc-Zona Franca Industrial Estate

16h-18h

Sant Joan Despi's tram depot

Freiburg's experience

Quartier Vauban – example of car-free district



Modal-Split in Freiburg 1982 / 1999 / prognosis



Freiburg IM BRISGAU

Informe visita a Friburgo de Brisgovia

mayo 2010

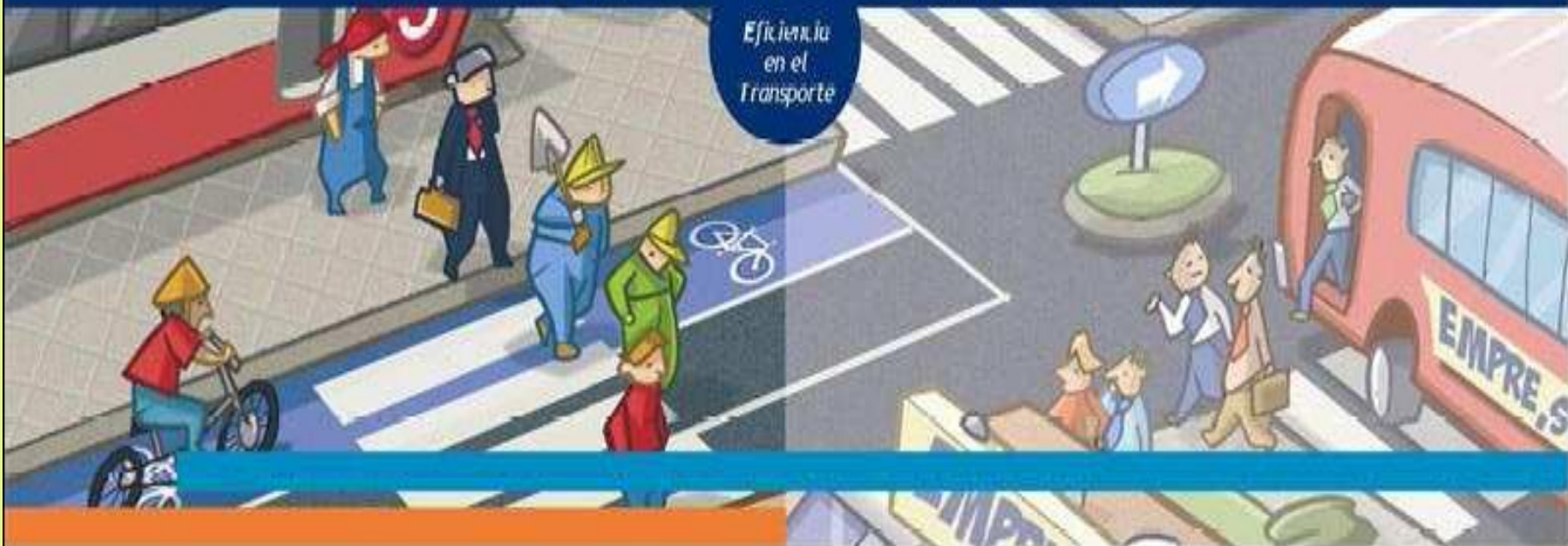
VAG facettian



Jornadas Técnicas



EFICIENCIA Y AHORRO ENERGÉTICO



Jornadas Técnicas. “Planes de Transporte a los Centros de Trabajo. Experiencias y Buenas Prácticas”

Madrid, 19 y 20 de mayo de 2009

Seminar

A MORE SUSTAINABLE MOBILITY MODEL TO WORKPLACES

- ▶ Unions mobility achievements in Spain



6th Annual Smarter Choices Conference

Date: 24th February 2010

Location: All regions

Contact: Sophie Webber - 020 7348 1970

This year we are delighted to offer keynote presentations from trade unions and business as well as a timely paper "Developing a National Smarter Choices Programme". In addition to the programme's features there are nine new contributions on corporate social responsibility, the wider benefits of smarter choices and the justification for the introduction of smarter choices measures.

More Information: sophiew@ptrc-training.co.uk

EU projects



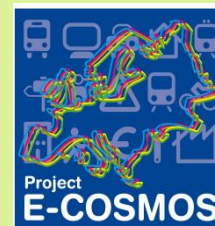
CONFERENCE TO PRESENT THE FINAL RESULTS OF PROJECT E-COSMOS

***Commuting plans
Experiences and best practices***

Madrid , October 18-19, 2011

9 – Sustainable mobility (documents)

- Strategies for a Sustainable Mobility of European Commuters



Estrategias para una movilidad sostenible en los desplazamientos en Europa

 **European Commuters for Sustainable Mobility Strategies**
This project has received funding from the European Union

E-Cosmos Project

European commuters for sustainable mobility strategies

Executive Summary

Director
Manel Ferri

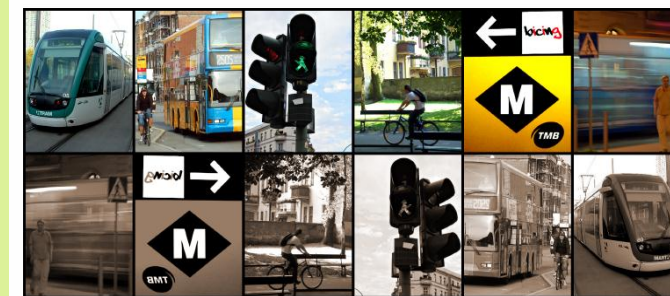
Authors
Luis Cuenca Barron, Bart Desmedt, Vincent Meerschaert

Advisors
Antonio Granata, Matthias Knobloch, Juliane Korn, Bart Neyens, Oriella Savoldi, Timothy Wyffels

Technical support:
Eva Plera

October 2011



- Contribution to bills
- Allegations to strategic plans
- Allegation to regulation drafts (decrees)
- Allegations to the creation of government agencies
- Assessment of bills
- Assessment of plans and strategies
- Studies and proposals on transport policies (railway plan)
- Proposals on new fiscal programm for transport
- Proposals on transport tariffs



Propuesta de nuevos títulos de transporte público

Políticas tarifarias para combatir la exclusión social, la crisis ambiental y la congestión viaria



ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Proposal for a fiscal programme on transport
- Proposal on public transport fares



confederación sindical de comisiones obreras

Proposal of fiscal incentives for home-work journeys made on public transport or by sustainable means

Trade Union's Sustainable Mobility Department (CCOO)
Madrid, April 2012



Propuesta de nuevos títulos de transporte público

Políticas tarifarias para combatir la exclusión social, la crisis ambiental y la congestión viaria



- Guide of best commuting practices
- Trade union's practical support guide
- Glossary of mobility terms

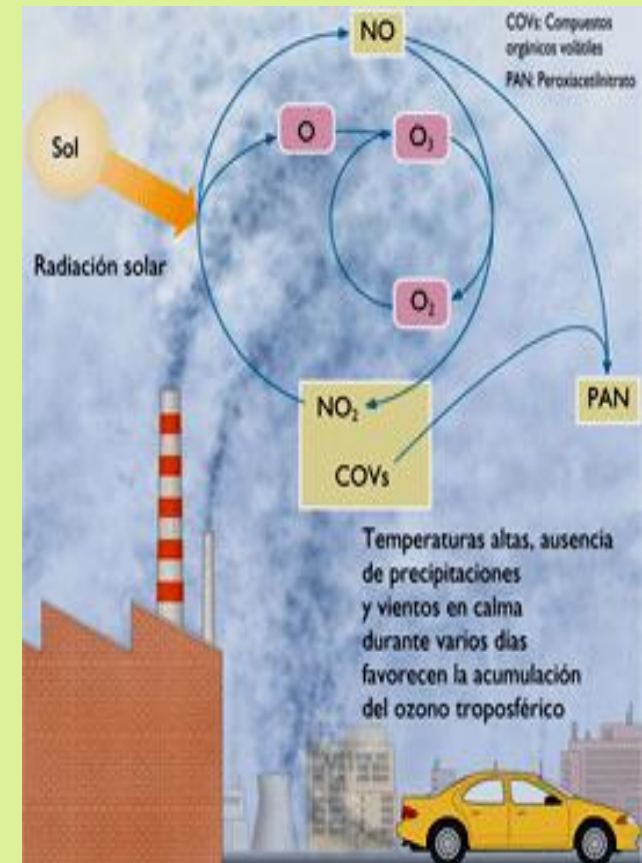
Published in the four official languages of Spain



Transport tariff policies

to address

- ▶ social exclusion
- ▶ environmental crisis
- ▶ traffic congestion



secretaría m^o ambiente CS CCOO



- Transport externalities in the EU
- Job creation within the scope of sustainable mobility
- E-Transmec: green jobs in the sector of land freight transport



- Organization and monitoring of mobility training courses for union reps
- Visits to sites as part of mobility courses
- Participation in dissemination seminars
- Participation in mobility training courses
- Participation in environmental training courses



curso de movilidad sostenible en los centros de trabajo

Del 23 de septiembre al 19 de noviembre de 2009. Martes y jueves, de 17h a 20h

Lugar: Formación y empleo Miguel Escalera (MAFOREM) - C/ Sebastián Herrera, nº 12-14. 28012. Madrid.
 Dirección del curso: Centro de referencia en movilidad de CC.OO. Mabel Ferri y Albert Villaverde
 Coordinación pedagógica: Fundación Movilidad Sostenible y Segura, Pta. Noy

Mod. MOVILIT	Título de la sesión	Sección	Horas	Fecha	Mod. MOVILIT	Título de la sesión	Sección	Horas	Fecha
1	Introducción y presentación del curso	Directores Curso: Carl M. de Ma. CC.OO. y Mabel Ferri (Pta. Noy)	2	23-Sep	1	Repaso teórico y práctico de legislación laboral	MAFOREM (CC.OO)	1	3
1	Factores básicos de movilidad sostenible	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3	2	Normativa básica de tráfico de vehículos de motor	Pta. Noy y Mabel Ferri (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3
2	Vehículos de movilidad	Pta. Noy (CC.OO)	1	3	3	Introducción a los vehículos de motor y a los vehículos de tracción eléctrica	Pta. Noy y Mabel Ferri (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3
3	Moto ciclística, ciclismo y parrilla eléctrica	Alfonso (CC.OO)	1	3	4	Optimización de rutas de transporte y presentación de software de movilidad	MAFOREM (CC.OO)	1	3
4	Transporte público sostenible	Alfonso (CC.OO) y Pta. Noy (CC.OO)	1	3	5	Optimización de rutas de transporte y presentación de software de movilidad	MAFOREM (CC.OO)	1	3
5	Ordenación de la gestión de movilidad en los centros de trabajo	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3	6	Optimización de rutas de transporte y presentación de software de movilidad	MAFOREM (CC.OO)	1	3
6	La gestión de la movilidad de movilidad	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3	7	Curso de formación	Pta. Noy y Mabel Ferri (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3
7	Los sistemas de gestión de la movilidad	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3	8	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	CC.OO (CC.OO) Fundación de Movilidad Sostenible y Segura	1	3
8	Factores de contaminación en el transporte	Alfonso (CC.OO)	1	3	9	Visita a los talleres de reparación de vehículos de motor	MAFOREM (CC.OO)	1	4
9	Factores de contaminación en el transporte	Alfonso (CC.OO)	1	3					
10	Organización de la movilidad y presentación de software de movilidad	Alfonso (CC.OO)	1	3					
11	La gestión de la movilidad de movilidad	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3					
12	Los sistemas de gestión de la movilidad	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3					
13	Factores de contaminación en el transporte	Alfonso (CC.OO)	1	3					
14	Organización de la movilidad y presentación de software de movilidad	Alfonso (CC.OO)	1	3					
15	La gestión de la movilidad de movilidad	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3					
16	Los sistemas de gestión de la movilidad	Pta. Noy (coordinador) Fundación Movilidad Sostenible y Segura	1	3					

Organiza: **istias** CC.OO. **MOVILIT A T** Sostenible y segura

Precio del curso: gratuito
 (Curso presencial: 50 horas (17 sesiones de 3 horas en el aula y una sesión de campo de 4 horas)
 Dirigido a: delegados, representantes, técnicos y gestores laborales, técnicos de las administraciones públicas, consultoras y asociaciones del ámbito de la movilidad

T41 TRABAJO Villaverde Alto Pol. Ind. La Resina EMT

WILLVERDE ALTO

ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE VILLAVERDE ALTO (Deniega Párraga)

Domingo Párraga

Pinuécara

Valle de Tobalina

2 Ciudad de Frías

San Ezequiel

2 Laguna del Marquésado

Resina

San Eustoquio

SAN CRISTÓBAL INDUSTRIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL LA RESINA (San Eustoquio)

Horarios y frecuencias de servicio (excepto viernes y Semana Santa)

Tipo de día	Horario de salida en cabeceiras primer servicio - último servicio		Frecuencia de poses programada	
	Villaverde Alto	P. I. La Resina	Horas	Frecuencia
Lunes a Viernes Laborables	6:30 - 21:00	6:30 - 21:00	De 6:30 a 9:30 y de 9:30 a 21:00	1 cada 12-13 min y cada 15 min
Sábados Laborables	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio	
Domingos y Festivos	Sin Servicio	Sin Servicio	Sin Servicio	



CONVOCATORIA 2009 DE PLANES DE FORMACIÓN MEDIANTE CONVENIOS DE ÁMBITO ESTATAL

ISTAS' sustainable mobility courses (2009 – 2012)

Course	type	level	hours	trainees	Start	End
Universities (Madrid)	onsite	elementary	20	15	sep-09	oct-09
1º Madrid	onsite	advanced	55	25	sep-09	dec-09
Lleida	onsite	advanced	50	20	abr-10	jul-10
Public agencies (Barcelona)	onsite	elementary	20	20	may-10	jun-10
1º Zaragoza	onsite	elementary	15	15	may-10	jun-10
COMFIA	on-line	advanced	50	50	jun-10	jul-10
2º Madrid	onsite	advanced	55	20	sep-10	dec-10
InterSectorial	on-line	advanced	50	50	sep-10	oct-10
1º Barcelona	onsite	advanced	50	20	oct-10	nov-11
Girona	onsite	advanced	50	20	feb-11	jul-11
2º Barcelona	onsite	advanced	50	20	ene-11	jun-11
2º Zaragoza	onsite	elementary	15	15	mar-11	apr-11
Cantabria	onsite	elementary	30	20	may-11	jul-11
FSC	on-line	advanced	50	100	may-11	jun-11
Unidad Máster	on-line	advanced	30	20	oct-11	nov-11
Seville	onsite	advanced	15	20	nov-11	nov-11
Valencia	onsite	advanced	50	20	nov-11	mar-12
TOTAL			655	470		TOTAL

- Organization, planning and monitoring of sustainable mobility courses for union reps
- Organization on site visits as part of mobility courses



Seminars and conferences

- Organization of conferences on commuting
- Summer courses on commuting to workplaces
- Participation in union conferences
- Conferences on mobility
- Mobility seminars
- Participation in summer courses
- Conferences for the presentation of plans and proposals
- Attendance to courses, seminars and conferences

confederación sindical de comisiones obreras
secretaría de medio ambiente dptº de movilidad

Información Movilidad

El **martes 27 de noviembre** se organiza un **curso** (por la mañana) y una **jornada** (por la tarde) de presentación del proyecto E-Transmec, un estudio sobre **Generación de empleo en el transporte terrestre sostenible de mercancías**

El estudio constata que el modelo actual de transporte terrestre de mercancías en España se caracteriza por una preponderancia absoluta del transporte por carretera y por el peso ínfimo que tiene el transporte ferroviario. En España el ferrocarril tiene una de las peores cuotas de la UE y una de las evoluciones más negativas.

Las experiencias europeas nos demuestran que el transporte ferroviario de mercancías tiene la opción de jugar un papel más destacado en el global del transporte si se apuesta decididamente por potenciarlo, además de sus posibilidades de generación de empleo, el transporte sostenible de mercancías contribuiría a reducir la contaminación y los accidentes.

programa y ficha de inscripción al curso, [descargar](#)

programa y ficha de inscripción a la jornada, [descargar](#)

saludos cordiales
Dptº Movilidad CS CC OO

C/ Fdez. de la Hoz, 12
T: [917 028 169](tel:917028169); M: [649 227 668](tel:649227668)
E-28010 MADRID
C.e: movilidad@ccoo.es

- Participation in mobility weeks and “days without cars”
- Participation in dissemination activities
- Expert advisory to union’s regional and federation departments
- Collaboration in digital publications/newsletters/journals (Daphnia, Infomobilitat)



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

La movilidad sostenible y segura al trabajo: un compromiso de CCOO

CCOO continúa comprometida con la movilidad sostenible y segura.

El derecho a un transporte sostenible y no excluyente es una exigencia permanente de nuestra organización, ya que supone un gran beneficio al conjunto de la sociedad.

En un momento de crisis socioeconómica y ambiental global como el actual, apostar por un modelo de movilidad más sostenible (tanto de personas como de mercancías) contribuye a mejorar la calidad de vida de los trabajadores y trabajadoras, así como a potenciar la competitividad de las empresas y la economía del país.

Cambiar tendencias y construir este modelo es, sin embargo, una responsabilidad compartida por todos los agentes sociales y económicos implicados: administraciones, sectores empresariales y sindicatos.

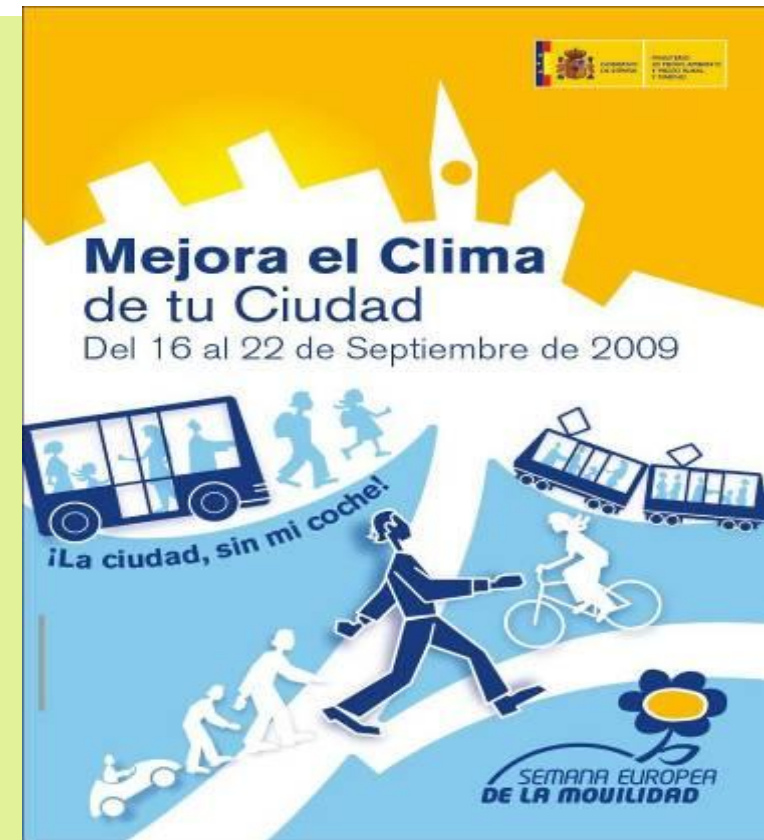
comisiones obreras

infoMobilitat
l'informatiu del departament de mobilitat

secretaria de desenvolupament territorial ccoo de catalunya

9 – Sustainable mobility (participation)

- Promotion to participate in mobility weeks and “days without cars”
- Proposals for regional regulations
- Technical proposals for management plans, guidelines and service plans
- Proposals of mobility plans for companies and sectors
- Contribution to urban mobility plans
- Contribution to company mobility plans
- Collaboration in proposals to improve existing transport networks



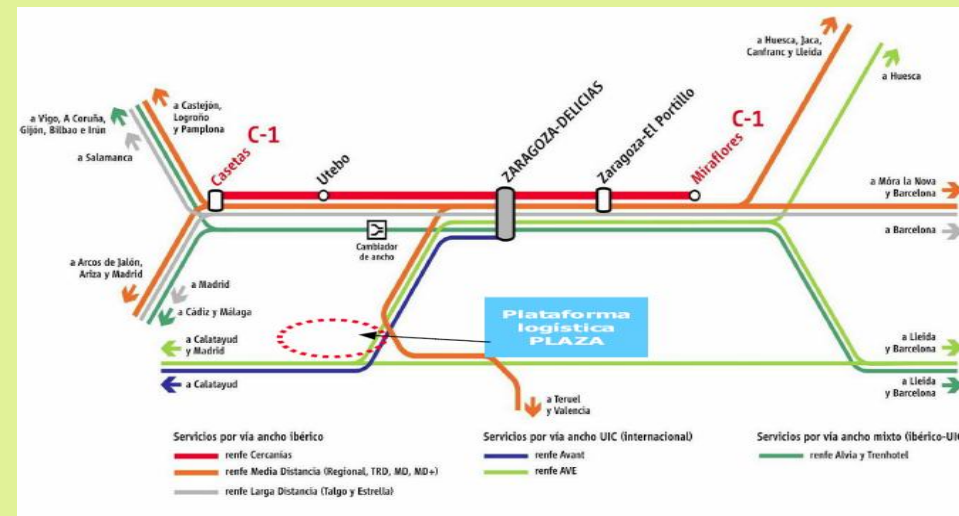
El Plan de movilidad en Orange Madrid

CC.OO.
orange

Sección Sindical de Orange Madrid

Mobility Plans

- Monitoring and contribution to mobility plans in industrial estates and service areas
- Monitoring and contribution to mobility plans in companies and government agencies
- Allegations and contribution to urban mobility plans
- Contribution and allegations on managing plans and Mobility guidelines
- Contribution and allegations on Service Plans and mobility agendas



Institutional participation

- Mobility observatories
- Taskforces for sector mobility is
- Mobility desks
- Mobility forums
- Sector forums on transport
- Experts group on transport
- Participation in the drafting of reports and joint proposals with other institutions



**Observatorio de la
Movilidad Metropolitana**

secretaría mº ambiente CS CCOO



foro
por la
movilidad
sostenible
de la
comunidad
de
madrid

Trade union confederation group

- Regional managers: 32
- Federation managers: 13
- ISTAS mobility team: 4
- TUC departments: 4
- TUC Environmental group: 5
- Trade union confederation mobility department: 2



secretaría m^o ambiente CS CCOO

TOTAL: 60



TriMet



Light Rail
Shuttle



Carpool



Vanpool



Bike/Walk



Telecommute



Alternate
Start Time



Clean Air
Action Day



Thank you

lloencserrano@ccoo.es



C/ Fdez. de la Hoz, 12 - 5ª pl

E-28010 Madrid

T: +34 917 028 169

www.ccoo.es/cscceo/menu.do?Areas:Medio_ambiente

secretaría mº ambiente CS CCOO